

**Reinstalando a Correia**

Com o motor desligado, coloque a correia na polia inferior e empurre a correia para a esquerda da embreagem superior e, da mesma maneira ao remover, gire a chave no sentido horário para que a correia volte.

**Verificando a Embreagem**

Verifique a embreagem juntamente com a correia. Com a correia removida, verifique queimaduras na parte externa do tambor da embreagem e os desgastes e danos nas estrias “V”. Limpe as estrias conforme necessário. Desgastes da sapata também devem ser verificados durante esta inspeção. Caso a sapata esteja desgastada, a transmissão de força se torna deficiente e poderá resultar em deslizamentos.

**9- ESPECIFICAÇÕES**

MODEL		CPC-95	CPC-160	CPC-240
<b>Dimensions</b>				
Overall Length	mm	1,100	1,130	1,340
Overall Width	mm	500	430	450
Overall Height	mm	825	920	960
Plate Size (WxL )	mm	530X500	700X430	700X450
Weight	kg	95	160	240
Net Weight	kg	100	168	249
<b>Performance</b>				
Traveling Speed	m/min	0~25	0~25	0~23
Vibrating Frequency	vpm	6000	5400	5.200
Centrifugal Force	kn (kfg)	15.0(1570)	27.0(2750)	35.0(3570)
Water tank	L	15	-	-
<b>Power Source</b>				
Manufacturer	HONDA / HYUNDAI			
Model		GX160/IC210	GX200/IC210	GX270/IC270
Max. Output		5,5hp/7,0hp	6,5hp/7,0hp	9,0hp/9,0hp
Fuel Tank	L	3,6/3,6	3,6/3,6	3,6/3,6
Starting System		Recoil starting	Recoil starting	Recoil starting
Set R.P.M.	Rpm	3600	3600	3600